

BBT60 BATTERY TESTER
Δοκιμαστικό μπαταριών

BAHCO®

6/12 V

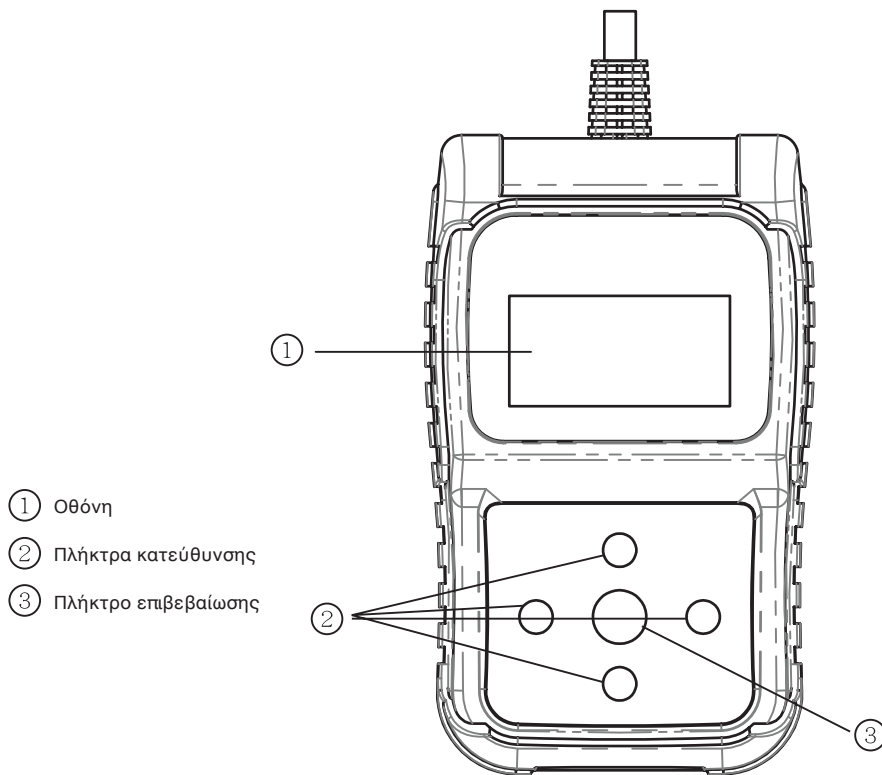


ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΟΚΙΜΗΣ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

1. Για τη δοκιμή μπαταριών 6 και 12 Volt και συστημάτων φόρτισης και εκκίνησης 12 και 24 Volt. (ΜΟΝΟ 12 Volt για τη δοκιμή μπαταρίας ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΔΙΑΚΟΠΗΣ)
2. Συνιστώμενο εύρος λειτουργίας 0 °C (32 °F) έως 50 °C (122 °F) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.



- ① Οθόνη
- ② Πλήκτρα κατεύθυνσης
- ③ Πλήκτρο επιβεβαίωσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σύμφωνα με τη Νομοθετική Πρόταση 65 της πολιτείας της Καλιφόρνια, αυτό το προϊόν περιέχει χημικά τα οποία είναι γνωστά στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Πλένετε τα χέρια σας μετά το χειρισμό.

1. Η εργασία σε μικρή απόσταση από τη μπαταρία οξέος μολύβδου είναι επικίνδυνη. Οι μπαταρίες εκλύουν εκρηκτικά αέρια κατά την κανονική λειτουργία τους. Για το λόγο αυτό, είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περίπτωση αμφιβολίας, κάθε φορά πριν τη χρήση του δοκιμαστικού να ανατρέχετε στις παρούσες οδηγίες με προσοχή.
2. Για τη μείωση του κινδύνου έκρηξης της μπαταρίας, ακολουθήστε τις παρούσες οδηγίες και τις οδηγίες που δημοσιεύονται από τον κατασκευαστή της μπαταρίας και τον κατασκευαστή κάθε άλλου εξοπλισμού που σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε σε μικρή απόσταση από τη μπαταρία. Τηρήστε τις σημάνσεις προσοχής σε αυτά τα στοιχεία.
3. Μην εκθέτετε το δοκιμαστικό σε βροχή ή χιόνι.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Κατά την εργασία κοντά σε μπαταρία οξέος μολύβδου ένα δεύτερο πρόσωπο θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση ακοής από εσάς ή αρκετά κοντά σας ώστε να σπεύσει σε βοήθεια.
2. Διατηρείτε άφθονο φρέσκο νερό και σαπούνι σε κοντινή απόσταση για το ενδεχόμενο επαφής του δέρματος, των ενδυμάτων ή των οφθαλμών με το οξύ μπαταρίας.
3. Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
4. Σε περίπτωση επαφής του οξέος μπαταρίας με το δέρμα ή τα ενδύματα, πλύνετε αμέσως με σαπούνι και νερό. Σε περίπτωση εισχώρησης του οξέος στους οφθαλμούς, κατακλύστε άμεσα τους οφθαλμούς με τρεχούμενο κρύο νερό για τουλάχιστον δέκα λεπτά και λάβετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
5. ΠΟΤΕ μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σπινθήρες ή φλόγες πλησίον της μπαταρίας ή του κινητήρα.
6. Επιδεικνύετε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μειώνετε τους κινδύνους πτώσης μεταλλικών αντικειμένων επάνω στη μπαταρία. Μπορεί να προκληθεί σπινθήρας ή βραχυκύκλωμα της μπαταρίας ή άλλου ηλεκτρικού εξαρτήματος με πιθανό αποτέλεσμα την έκρηξη.
7. Αφαιρείτε τα προσωπικά μεταλλικά αντικείμενα, όπως δακτυλίδια, βραχιόλια, κολιέ και τα ρολόγια χειρός κατά την εργασία με μπαταρίες οξέος μολύβδου. Μπορεί να προκληθεί ρεύμα βραχυκύκλωσης αρκετά υψηλό ώστε να οδηγήσει σε τήξη του δακτυλιδιού ή συναφούς μεταλλικού στοιχείου με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ:

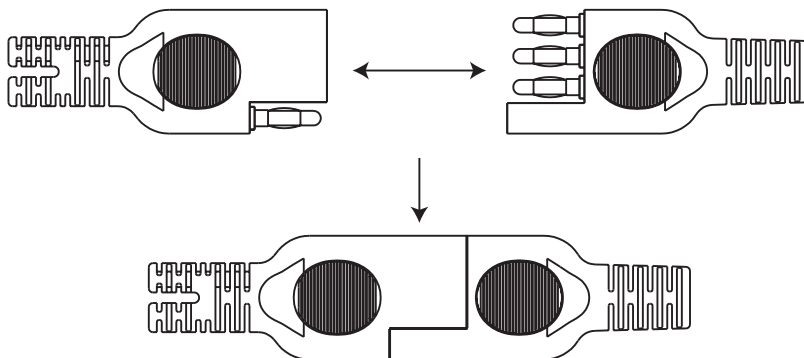
1. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή γύρω από τη μπαταρία αερίζεται σωστά κατά τη δοκιμή της μπαταρίας.
2. Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας. Αποτρέψτε την επαφή των ρύπων διάβρωσης με τα μάτια.
3. Επιθεωρήστε τη μπαταρία για ρωγμές ή θραύση του περιβλήματος ή του καλύμματος. Εάν η μπαταρία έχει υποστεί φθορά, μην χρησιμοποιήσετε το δοκιμαστικό.
4. Εάν η μπαταρία δεν είναι σφραγισμένη χωρίς απαιτήσεις συντήρησης, προσθέστε απεσταγμένο νερό σε κάθε στοιχείο, μέχρι το οξύ μπαταρίας να φθάσει στη στάθμη που ορίζεται από τον κατασκευαστή. Αυτό βοηθά στην απομάκρυνση της περίσσειας αερίων από τα στοιχεία μπαταρίας. Μην υπερπληρώνετε.
5. Εάν είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τη μπαταρία από το όχημα για τη δοκιμή. Αφαιρείτε πάντα πρώτα από τη μπαταρία τον ακροδέκτη ουδέτερου. Διασφαλίστε ότι όλα τα παρελκόμενα του οχήματος είναι απενεργοποιημένα, για να εξασφαλίσετε ότι δεν προκαλείται ηλεκτρικό τόξο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ:

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΙΟΥ

1. Αποσπάστε το ηλεκτρόδιο με σφιγκτήρα, όταν απαιτείται αντικατάσταση.
2. Βεβαιωθείτε ότι το νέο ηλεκτρόδιο με σφιγκτήρα έχει συνδεθεί σωστά.

ΠΡΟΣΕΞΤΕ να μην αποσυνδέετε τα καλώδια, παρά μόνο εάν είναι απαραίτητο για να διασφαλίσετε ότι οι ακροδέκτες δεν εμφανίζουν ίχνη σκουριάς ή διάβρωσης από το υγρό οξύ.



ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ

1. Πριν τη δοκιμή της μπαταρίας ενός οχήματος, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης, όλα τα παρελκόμενα και τις καταναλώσεις. Κλείστε όλες τις θύρες του οχήματος και το πορτ-μπαγκάζ.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει 6 μπαταρίες AA 1,5V στο θάλαμο μπαταριών. ΔΕΝ συνιστάται η χρήση μπαταριών Oxyside εξαιτίας της αρχικής εξόδου των 1,7 Volt. Εάν η ισχύς στις εσωτερικές μπαταρίες των 1,5V εξαντληθεί, η οθόνη θα εμφανίσει την ένδειξη "POWER LOW" (Χαμηλή ισχύς). Αντικαταστήστε αυτές τις μπαταρίες AA 1,5V πριν ξεκινήσετε νέα δοκιμή.

ΣΗΜΕΙΩΣΤΕ ότι τίποτε δεν θα εμφανιστεί στην οθόνη μέχρι να συνδέσετε το δοκιμαστικό στη μπαταρία ενός οχήματος.

3. Βεβαιωθείτε ότι οι πόλοι της μπαταρίας είναι καθαροί. Σκουπίστε με συρματόβουρτσα, εάν είναι απαραίτητο. Συνδέστε το κόκκινο ηλεκτρόδιο με σφιγκτήρα στη στήλη του θετικού πόλου της μπαταρίας. Συνδέστε το μαύρο ηλεκτρόδιο με σφιγκτήρα στη στήλη του αρνητικού πόλου της μπαταρίας. Για τα πλέον ακριβή αποτελέσματα, συνδέστε μόνο στο τμήμα μολύβδου του πόλου. Η σύνδεση του σφιγκτήρα ή το στήριγμα αντί για απευθείας στον πόλο θα οδηγήσει σε ασαφή, λανθασμένα αποτελέσματα δοκιμής.

ΔΟΚΙΜΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΔΙΑΚΟΠΗΣ

1. Πατήστε το πλήκτρο ▼▲ για να επιλέξετε START STOP (Εκκίνηση-Διακοπή).

1. START STOP

Σε αυτό το στάδιο, θα βρείτε 3 δοκιμές προς επιλογή.

ΔΟΚΙΜΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΔΙΑΚΟΠΗΣ
ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

2. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να επιλέξετε τύπο μπαταρίας:

BATTERY TYPE
EFB

- a. EFB (ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΕΜΒΑΠΤΙΣΜΕΝΗ)
b. AGM ΕΠΙΠΕΔΗ ΠΛΑΚΑ

Πατήστε «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

3. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να επιλέξετε την ταξινόμηση της μπαταρίας: SAE, CA, EN, IEC ή DIN.
Πατήστε «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

SELECT RATING
SAE

4. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να καταχωρίσετε τη χωρητικότητα της μπαταρίας:

SET CAPACITY
XXXX SAE

SAE (CCA): 40~2.000
EN: 40~2.100
DIN: 25~1.300 IEC: 30~1.500
CA (MCA): 50~2.500

Πατήστε «ENTER» για να ξεκινήσετε τη δοκιμή

5. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να επιβεβαιώσετε τη θέση της μπαταρίας, εάν ανιχνεύεται επιφανειακό φορτίο. Ακολουθήστε τα βήματα στο δοκιμαστικό για να απομακρύνετε τις επιφανειακές φορτίσεις, εάν προκύψουν.

TEST IN VEHICLE?
NO

6. Δοκιμή μπαταρίας.

TESTING

7. Μόλις ολοκληρωθεί η δοκιμή, η οθόνη θα εμφανίσει τα αποτελέσματα ως εξής {Πατήστε το πλήκτρο ▼▲για να επιλέξετε: SOH (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΕΙΑΣ) ή SOC (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ)}.

ΕΝΤΑΞΕΙ & ΕΠΙΤΥΧΕΣ

Η μπαταρία είναι εντάξει και έχει τη δυνατότητα διατήρησης φόρτισης.

```
GOOD & PASS
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΕΝΤΑΞΕΙ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ

Η μπαταρία είναι εντάξει αλλά χρειάζεται επαναφόρτιση.

```
GOOD & RECHARGE
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΝΕΑ ΔΟΚΙΜΗ

Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη. Η κατάσταση της μπαταρίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί μέχρι να φορτιστεί πλήρως. Επαναφορτίστε τη μπαταρία και ελέγξτε τη ξανά.

```
RECHARGE & RETEST
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΚΑΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η μπαταρία δεν διατηρεί τη φόρτιση. Πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

```
BAD & REPLACE
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΚΑΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η μπαταρία έχει τουλάχιστον ένα στοιχείο βραχυκυκλωμένο. Πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

```
BAD CELL & REPLACE
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΔΟΚΙΜΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Πατήστε το πλήκτρο ▼▲ για να επιλέξετε Δοκιμή μπαταρίας. Σε αυτό το στάδιο, θα βρείτε τις 3 παρακάτω δοκιμές προς επιλογή.

2. BATTERY TEST

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΚΟΠΗ
ΔΟΚΙΜΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Πατήστε το πλήκτρο «ENTER» για να συνεχίσετε τη δοκιμή για τυπική μπαταρία εκκίνησης.

BATTERY TYPE
AGM FLAT PLATE

2. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να επιλέξετε τύπο μπαταρίας:

- ΤΥΠΙΚΗ ΕΜΒΑΠΤΙΣΜΕΝΗ
- AGM ΕΠΙΠΕΔΗ ΠΛΑΚΑ
- AGM ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΗΣ
- VRLA/ΓΕΛΗΣ

Πατήστε «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

3. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να επιλέξετε την ταξινόμηση της μπαταρίας: SAE, CA, EN, IEC, DIN ή JIS. Πατήστε «ENTER» για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

SELECT RATING
SAE

4. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να καταχωρίσετε τη χωρητικότητα της μπαταρίας:

SAE (CCA): 40~2.000

EN: 40~2.100

DIN: 25~1.300

IEC: 30~1.500

CA (MCA): 50~2.500

JIS: Αρ. τύπου μπαταρίας

Πατήστε «ENTER» για να ξεκινήσετε τη δοκιμή.

SET CAPACITY
XXXX SAE

5. Πατήστε το πλήκτρο ◀ ▶ για να επιβεβαιώσετε τη θέση της μπαταρίας, εάν ανιχνεύεται επιφανειακό φορτίο. Ακολουθήστε τα βήματα στο δοκιμαστικό για να απομακρύνετε τις επιφανειακές φορτίσεις, εάν προκύψουν. Ακολούθως, η δοκιμή συνεχίζεται.

TEST IN VEHICLE?
NO

6. Μόλις ολοκληρωθεί η δοκιμή, η οθόνη θα εμφανίσει τα αποτελέσματα ως εξής {Πατήστε το πλήκτρο ▼▲ για να επιλέξετε: SOH (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΓΕΙΑΣ) ή SOC (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ)}.

ΕΝΤΑΞΕΙ & ΕΠΙΤΥΧΕΣ

Η μπαταρία είναι εντάξει και έχει τη δυνατότητα διατήρησης φόρτισης.

```
GOOD & PASS
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΕΝΤΑΞΕΙ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ

Η μπαταρία είναι εντάξει αλλά χρειάζεται επαναφόρτιση.

```
GOOD & RECHARGE
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΝΕΑ ΔΟΚΙΜΗ

Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη. Η κατάσταση της μπαταρίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί μέχρι να φορτιστεί πλήρως. Επαναφορτίστε τη μπαταρία και ελέγξτε τη ξανά.

```
RECHARGE & RETEST
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΚΑΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η μπαταρία δεν διατηρεί τη φόρτιση. Πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

```
BAD & REPLACE
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΚΑΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η μπαταρία έχει τουλάχιστον ένα στοιχείο βραχυκυκλωμένο. Πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

```
BAD CELL & REPLACE
XX.XXV XXXXSAE
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

```
SOH: XXXXSAE
□□□□□□□□ XXX%
```

ΣΗΜΕΙΩΣΤΕ ότι ενδέχεται να εμφανίζονται μηνύματα για διάφορες περιστάσεις, όπως παρακάτω.

ΣΦΑΛΜΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Η μπαταρία προς δοκιμή είναι μεγαλύτερη από 2000SAE (CCA).

Ή η σύνδεση δεν έχει ολοκληρωθεί σωστά. Ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας και βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρόδιο με σφιγκτήρα έχει συνδεθεί σωστά

LOAD ERROR

ΔΟΚΙΜΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. Πατήστε το πλήκτρο «ENTER», θα δείτε την παρακάτω οθόνη.
2. Απενεργοποιήστε όλα τα φορτία παρελκομένων του οχήματος, όπως φώτα, κλιματιστικό, ραδιόφωνο, κ.λπ. πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
3. Μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, ένα από τα τρία αποτελέσματα θα εμφανιστεί στην οθόνη μαζί με την πραγματική τιμή της μέτρησης.

3. SYSTEM TEST

TURN OFF LOADS
START ENGINE**VOLT ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΙΖΑΣ ΚΑΝΟΝΙΚΑ**

Το σύστημα εμφανίζει κανονική έλξη. Πατήστε «ENTER» για να εκτελέσετε τη δοκιμή του συστήματος φόρτισης.

CRANKING VOLTS
XX.XXV NORMAL**VOLT ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΙΖΑΣ ΧΑΜΗΛΑ**

Η τάση περιστροφής μίζας είναι κάτω από το κανονικό όριο. Εκτελέστε διαγνωστικό έλεγχο της μίζας με τη συνιστώμενη διαδικασία του κατασκευαστή.

CRANKING VOLTS
XX.XXV LOW**ΔΕΝ ΑΝΙΧΕΥΤΗΚΑΝ VOLT ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΜΙΖΑΣ**

Η τάση περιστροφής της μίζας δεν ανιχνεύεται.

4. Εάν η τάση περιστροφής μίζας είναι κανονική, πατήστε «ENTER» για να ξεκινήσετε τη δοκιμή του συστήματος φόρτισης.
5. Πατήστε το πλήκτρο «ENTER», θα δείτε την παρακάτω οθόνη.

CRANKING VOLTS
NO DETECTEDPRESS ENTER FOR
= CHARGING TEST =MAKE SURE ALL
LOADS ARE OFF

6. Πατήστε το πλήκτρο «ENTER». Ένα από τα τρία αποτελέσματα θα εμφανιστεί στην οθόνη μαζί με την πραγματική τιμή της μέτρησης.

ΧΑΜΗΛΑ VOLT ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΕ ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ

Ο εναλλάκτης δεν τροφοδοτεί επαρκές ρεύμα στη μπαταρία. Ελέγξτε τους ιμάντες για να βεβαιωθείτε ότι ο εναλλάκτης περιστρέφεται ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν οι ιμάντες ολισθαίνουν ή έχουν κοπεί, αντικαταστήστε τους ιμάντες και ελέγξτε ξανά. Ελέγξτε τις συνδέσεις από τον εναλλάκτη προς τη μπαταρία. Εάν η σύνδεση είναι ξεσφιγμένη ή εμφανίζει έντονη διάβρωση καθαρίστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο και ελέγξτε ξανά. Εάν οι ιμάντες και οι συνδέσεις είναι σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.

ALT. IDLE VOLTS
XX.XXV LOW

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΕ ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ

Το σύστημα εμφανίζει κανονική έξοδο από τον εναλλάκτη. Δεν ανιχνεύεται πρόβλημα.

ALT. IDLE VOLTS
XX.XXV NORMAL

ΥΨΗΛΑ VOLT ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΕ ΣΤΡΟΦΕΣ ΡΕΛΑΝΤΙ

Η έξοδος τάσης από τον εναλλάκτη προς τη μπαταρία υπερβαίνει τα κανονικά όρια ενός λειτουργικού ρυθμιστή. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει χαλαρή σύνδεση και ότι η σύνδεση γείωσης είναι κανονική. Εάν δεν υπάρχει πρόβλημα σύνδεσης, αντικαταστήστε το ρυθμιστή. Δεδομένου ότι οι περισσότεροι εναλλάκτες διαθέτουν ενσωματωμένο ρυθμιστή, αυτό απαιτεί αντικατάσταση του εναλλάκτη. Το φυσιολογικό υψηλό όριο για έναν τυπικό ρυθμιστή αυτοκινήτου είναι 14,7 Volt +/- 0,05. Ελέγξτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σωστό όριο, καθώς διαφέρει ανά τύπο οχήματος και κατασκευαστή.

ALT. IDLE VOLTS
XX.XXV HIGH

7. Μετά τον έλεγχο του συστήματος φόρτισης σε στροφές ρελαντί, πατήστε «ENTER» για τον έλεγχο του συστήματος φόρτισης με φορτία παρελκομένων. Ενεργοποιήστε το βεντιλατέρ στην υψηλή ρύθμιση (θέρμανση), ανοίξτε τους προβολείς μεγάλης σκάλας και τον πίσω μηχανισμό ξεπαγώματος (εάν υπάρχει). Μην χρησιμοποιήσετε κυκλικές καταναλώσεις όπως το κλιματιστικό και οι υαλοκαθαριστήρες.

TURN ON LOADS
AND PRESS ENTER

8. Κατά τη δοκιμή πετρελαιοκινητήρων παλαιότερων μοντέλων, ο χρήστης πρέπει να λειτουργήσει των κινητήρα στις 2.500 σ.α.λ. για 15 δευτερόλεπτα. Θα δείτε την εξής οθόνη:

RUN ENGINE UP TO
2500 RPM 15 SEC.

9. Πατήστε «ENTER» για να αναζητήσετε την ποσότητα διακύμανσης από το σύστημα φόρτισης έως τη μπαταρία. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα από τα δύο αποτελέσματα μαζί με την πραγματική τιμή δοκιμής.

ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΚΕ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ

Οι δίοδοι λειτουργούν σωστά στον εναλλάκτη / το στάτορα.

RIPPLE DETECTED
XX.XXV NORMAL

OR

NORIPPLE DETECT

ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΚΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ

Μία ή περισσότερες δίοδοι στον εναλλάκτη δεν λειτουργούν ή υπάρχει βλάβη στο στάτορα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η στερέωση του εναλλάκτη είναι σταθερή και ότι οι ιμάντες είναι σε καλή κατάσταση και λειτουργούν σωστά. Εάν η στερέωση και οι ιμάντες είναι σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.

RIPPLE DETECTED
XX.XXV HIGH

10. Πατήστε το πλήκτρο «ENTER» για να συνεχίσετε στη δοκιμή του συστήματος φόρτισης με φορτία παρελκομένων. Θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα από τα τρία αποτελέσματα μαζί με την πραγματική τιμή δοκιμής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΥΨΗΛΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕ ΦΟΡΤΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ

Η έξοδος τάσης από τον εναλλάκτη προς τη μπαταρία υπερβαίνει τα κανονικά όρια ενός λειτουργικού ρυθμιστή. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρές συνδέσεις και ότι η σύνδεση γείωσης είναι κανονική. Εάν δεν υπάρχουν προβλήματα σύνδεσης, αντικαταστήστε το ρυθμιστή. Δεδομένου ότι οι περισσότεροι εναλλάκτες διαθέτουν ενσωματωμένο ρυθμιστή, αυτό απαιτεί αντικατάσταση του εναλλάκτη.

ALT. LOAD VOLTS
XX.XXV HIGH

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΧΑΜΗΛΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕ ΦΟΡΤΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ

Ο εναλλάκτης δεν τροφοδοτεί επαρκές ρεύμα για τα ηλεκτρικά φορτία του συστήματος και το ρεύμα φόρτισης προς τη μπαταρία. Ελέγξτε τους ιμάντες για να βεβαιωθείτε ότι ο εναλλάκτης περιστρέφεται ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

Εάν οι ιμάντες ολισθαίνουν ή έχουν κοπεί, αντικαταστήστε τους ιμάντες και ελέγξτε ξανά. Ελέγξτε τις συνδέσεις από τον εναλλάκτη προς τη μπαταρία. Εάν η σύνδεση είναι ξεσφιγμένη ή εμφανίζει έντονη διάβρωση καθαρίστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο και ελέγξτε ξανά. Εάν οι ιμάντες και οι συνδέσεις είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση, αντικαταστήστε τον εναλλάκτη.

ALT. LOAD VOLTS
XX.XXV LOW

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΜΕ ΦΟΡΤΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ

Το σύστημα εμφανίζει κανονική έξοδο από τον εναλλάκτη. Δεν ανιχνεύεται πρόβλημα.

ALT. LOAD VOLTS
XX.XXV NORMAL



Follow the fish! www.bahco.com



BAHCO